

SISTEMA DIESEL CONVENCIONAL

Componentes.

- 1 - **DEPÓSITO** -Tanque : Contiene el combustible (gas-oíl) y tiene una “boca” de carga para su llenado, una toma de combustible (chupador) hacia la bomba y ocasionalmente un “retorno” de recuperación del combustible no inyectado (así como un respiradero para el “venteo” de vapores).
- 2 - **BOMBA de ALIMENTACIÓN** : Es del tipo a diafragma y accionada por el árbol de levas, alimenta y asiste a la bomba inyectora (muchas se incorporan a la propia inyectora).
- 3 - **FILTRO/S** : (1 o 2) Para la limpieza y protección de la bomba inyectora y los inyectores, del tipo “unidad sellada” o de “cartucho”(ambos descartables).
- 4 - **BOMBA INYECTORA** : Su accionamiento es mecánico, sincronizado con el cigüeñal y la distribución (árbol de levas), secuencialmente presuriza (genera presión), dosifica (determina la cantidad) y distribuye (reparte) el combustible hacia los inyectores en cada cilindro (sobre el final de cada compresión) mediante tuberías de igual longitud, respetando un orden establecido (orden de inyección).
- 5 - **INYECTOR**- Tobera : Controla el ingreso del gas-oíl con alta presión al cilindro (cámara de combustión) “pulverizándolo” en finísimo “spray” (rocío).
- 6 - **RETORNOS** : Este circuito recupera el combustible no inyectado, tanto desde la bomba como de los inyectores, recirculándolo y evitando su desperdicio.