

MOTOR DE 2 TIEMPOS – Componentes.

1. **PISTÓN** : *Aspira y comprime la mezcla, actúa como válvula y recibe la presión durante la expansión.* En general es más " largo" (en su falda) que uno de 4T.
2. **AROS** : Normalmente **solo 2**, lisos y delgados, para asegurar el **sellado** y la **compresión** en el cilindro, **no** hay recuperación de aceite (**desaparece** el aro "**rasca aceite**").
3. **LUMBRERAS** (luces) : *Orificios* en la pared del cilindro correspondientes a los de **entrada (admisión)** y de **salida (escape)** más los de **traspaso-transferencia** (entre el cárter y el cilindro), controlados por el pistón en su recorrido (apertura y cierre).
4. **CÁRTER** : Compartimiento **aislado y hermético** en el que se **aloja el cigüeñal** y al que **ingresa la mezcla carburada** aire y nafta(mas aceite en un 2 a 5% aprox.) **durante la admisión** cuando el pistón asciende.
5. **DEFLECTOR** : Elemento *no siempre utilizado* (en algunos motores lentos y de fuerza), procura **orientar a los gases quemados durante el escape** y el **proceso de traspaso y llenado** del cilindro, mejorando el "**barrido**" interno a fin de **reducir las pérdidas de mezcla fresca** (mejor rendimiento y menor contaminación-humo).
6. **ALETAS** : Para el **enfriamiento-refrigeración** de la **tapa y el cilindro**. Sistema sencillo y práctico también empleado en motores de 4T (puede recurrirse a la refrigeración líquida en motores náuticos o de altas prestaciones).

