

## MOTOR DE 4 TIEMPOS - COMPONENTES

- 1 - **BUJÍA** – Candela : Enciende la mezcla de aire y nafta “aspirada” ya comprimida, mediante el “salto” de una “chispa eléctrica” de alto voltaje.
- 2 - **RESORTES** – Muelles : Fuerzan el cierre de las válvulas.
- 3 - **VÁLVULAS** : Controlan la entrada y la salida de los gases (admisión y escape), aseguran la hermeticidad de la cámara de compresión y el cilindro.
- 4 - **CÁMARA de COMPRESIÓN** – Combustión : Lugar donde se desarrolla la combustión ( quemado ) de la mezcla “carburada” y la liberación de energía – calor.
- 5 - **CILINDRO** : Alojamiento donde se desplaza el pistón, zona de trabajo y transformación de la energía (calor-presión-fuerza).
- 6 - **PISTÓN** – Émbolo : Recibe la energía liberada en la combustión transformándola en “impulso” (fuerza), acciona mediante la biela sobre el cigüeñal e interviene en todas las fases del ciclo.
- 7 - **AROS de PISTÓN** –Anillos / Segmentos : Elementos elásticos (flexibles) que sellan el espacio entre el pistón y el cilindro, asegurando su hermeticidad y separando a los “gases” de la lubricación.
- 8 - **PERNO de PISTÓN** – Bulón / Eje / Pasador : Elemento de unión y articulación entre el pistón y la biela.
- 9 - **BIELA** : Acciona sobre el cigüeñal, acompañando o provocando su rotación transfiriendo fuerza.
- 10 - **MUÑÓN de BIELA** – Muñequilla : Recibe el impulso de la biela , transformándolo en trabajo.
- 11 - **MUÑÓN de CIGÜEÑAL** – Bancada : Soporte y apoyo del cigüeñal que permite su rotación.
- 12 - **CIGÜEÑAL** – Árbol motor : Transforma la energía en trabajo y giro, internamente acciona al árbol de levas, hacia afuera lo deriva a las ruedas motrices a través del sistema de transmisión.
- 13 - **ÁRBOL de LEVAS** : Árbol giratorio responsable del accionamiento de las válvulas (apertura y cierre), en sincronía con el cigüeñal.
- 14 - **LEVA** - camón : Actúa sobre el botador y con su “geometría” (forma) determina la apertura y cierre de las válvulas.
- 15 - **BOTADOR** - Taqué : Apoya sobre la leva, recibe su empuje y lo transmite a la varilla.
- 16 - **VARILLA de EMPUJE** : Transmite el empuje al balancín.
- 17 - **BALANCÍN** : Fuerza la apertura de la válvula.
- 18 - **EJE de BALANCÍN** : soporte y apoyo para el balancín.
- 19 - **TORNILLO de REGISTRO** : Permite “regular” y calibrar la “luz de válvulas”.
- 20 - **CARTER INFERIOR** – de aceite : Protección inferior y depósito del lubricante-aceite.
- 21 - **BLOCK MOTOR** – Bloque de cilindros : Estructura principal que contiene a los cilindros y principales componentes. Debe ser suficientemente rígido y resistente como para soportar los esfuerzos internos y externos.
- 22 - **TAPA de CILINDROS** – Culata/Cabeza/cabezal : Estructura superior complementaria del block. Fuertemente fijada a él, cierra herméticamente los cilindros; contiene a la cámara de compresión y en ella se alojan los conductos de admisión y escape con sus respectivas válvulas, también a la bujía de ignición así como cámaras de agua y conductos de lubricación.

## MOTOR DE 4 TIEMPOS - COMPONENTES

